

Stichting tot behoud reddingboot

# GEBROEDERS LUDEN

Nieuwsbrief • [www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl) • [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)

OKTOBER 2013





## INHOUD



**Henri Tigchelaar**  
*vrijwilliger*



**Ruud Hazeveld**  
*Secretaris*



**Sjoerd van der Meij**  
*penningmeester*



**Vlaggetjesdag Zoutkamp**



**Sail Den Helder**



**Braderiedagen Haven Lauwersoog**



**Tocht met de Anda**



**Lauwersland Promotietour**



**Havenfeest Delfzijl**



**Admiraliiteitsdagen Dokkum**



**Uit de historie 17 februari 1985**

## Henri Tichelaar, vrijwilliger

Even voorstellen....

Ik ben Henri Tichelaar en ik ben bij de stichting Gebroeders Luden gekomen door mijn schoonvader, hij had een goed woordje voor me gedaan en ik heb daarop gereageerd omdat ik het een mooi initiatief vind om het schip te behouden en ermee te varen.

Ik ben zelfstandig ondernemer in de binnenvaart, mijn schip heet Alina en het is een duwboot. Ons werk is om bakken te laden met veevoer en daarmee vanaf Amsterdam of Rotterdam richting Drachten, Meppel, Zwolle, Utrecht, Oss en Wanssum te varen. Ik vaar week op week af waardoor ik in mijn vrije week mee kan op de Gebroeders Luden.

Met de gebroeders Luden ben ik mee geweest naar Sail Den Helder, dat was een prachtige ervaring. Ik ben ook mee geweest met een reisje Schiermonnikoog, wat ik hoop nog veel vaker te mogen doen!

Ik zit nog niet zo lang bij de Stichting maar in deze korte tijd heb ik al een paar hele mooie reises mogen doen en ik hoop dat ook nog heel lang te mogen doen.



Henri Tichelaar

## Ruud Hazeveld secretaris

Op 3 september j.l. is onverwachts overleden in de leeftijd van 68 jaar onze vrijwilliger Harry Pijpstra.

Juist op deze dag zou hij de boot van Delfzijl naar Dokkum brengen in verband met de admiraliteitsdagen.

Helaas mocht dat niet meer zo zijn.



Harry Pijpstra

Hij was op onze klusdag altijd als eerste aanwezig en de koffie stond dan al klaar. Vele uren hebben we samen doorgebracht. Hij was de grote stimulator om de Stuurhut op te knappen en was altijd bereid om dingen op te pakken.

De Stichting verliest in hem een vriend en gewaardeerd collega.

Op zaterdag 7 september nam een afvaardiging van de Gebroeders Luden afscheid van hem in de aula van Dokkum. Het zeemanskoor van Lauwersoog zong ten afscheid "rolling home accross the sea".

De Gebroeders Luden voer tijdens het evenement van Dokkum met de rouwvlag in de mast.

## Sjoerd van der Meij penningmeester

Het vaarseizoen 2013 is inmiddels weer grotendeels voorbij, zie voor een verslag ervan het stuk van onze secretaris. Ten aanzien van de financiële ontwikkeling kunnen we ook terugkijken op een tevredenstellend seizoen met opbrengsten uit verschillende vaartochten w.o. ook de succesvolle braderie tochtjes in Lauwersoog.

De volgende zaken zijn nog het vermelden waard:

Met ingang van dit jaar ontvingen we een subsidie van de Anna Dorothea Hingst Stichting in Groningen die o.m. ook bekend is bij de K.N.R.M., met een toezegging voor nog 2 jaar.

Ook onze stichting ontving een brief van de Deutsche Bank waarin ons werd aangezegd uit te kijken naar een andere bankrelatie aangezien wij niet meer passen in hun doelgroep.

Gelukkig hebben wij inmiddels accoord bereikt met de Rabobank in Damwoude die de financiering van ons schip per 1 oktober overneemt. Het rekening nummer wordt met ingang van deze datum:

**IBAN NL04 RABO 0103577262**

Om een wat sterkere financiële buffer te vormen voor onvoorziene omstandigheden zijn wij dit najaar gestart met een actieve benadering van potentiële bedrijfssponsors in met name de zeehavens Delfzijl en Eemshaven.

Wij danken onze donateurs, bedrijfssponsors en andere subsidiegevers voor hun ondersteuning van onze Stichting.

## Vlaggetjesdag Zoutkamp

Gedurende het afgelopen jaar zijn er diverse activiteiten geweest waar de Gebroeders Luden aan heeft deelgenomen. In het week-einde van Pinksteren lagen we in Zoutkamp ter opluistering voor de vlaggetjesdagen. Het ging in konvooi met vele kotters naar het Lauwersmeer om de garnalenkoningin op te halen.



*aan de kade te Zoutkamp*

## Sail den Helder

In juni maakten we onze opwachting bij Sail den Helder op uitnodiging van het reddingmuseum. Hier werden rondvaarten georganiseerd door de haven langs de grote tall ships. Er waren meerdere boten aanwezig van de ORG (oude reddingsglorie).



*gebroederlijk naast elkaar*

Het was jammer dat de weersomstandigheden slecht waren, veel regen en niet zoveel animo voor de rondvaarten. Het vergde veel organisatie om bij Sail aanwezig te zijn. Verscheidene vrijwilligers waren hierbij betrokken.

## Braderiedagen haven Lauwersoog

De afgelopen zomer hebben we tijdens de braderie op de haven van Lauwersoog rondvaarten georganiseerd. We begonnen om 1200u en elk uur was er een afvaart. We voeren door de haven en vervolgens naar buiten. Op deze manier maakten we 4 á 5 tochten in de middag.

Hiervoor werd middels borden op de kade erop gewezen dat er gevaren werd. We hebben op deze manier onze kas weten aan te vullen.

## Tocht met de Anda

Op 7 augustus was onze donateur Rien Huizing jarig en tevens vierde hij kort daarop zijn 50-jarig huwelijk. Daartoe werd de kustvaarder Anda gehuurd en vertrokken zij met gasten uit Groningen via het Reitdiep naar Zoutkamp. De Anda heeft in het ruim alle catering voor onderweg.

De afspraak was dat de Gebroeders Luden halverwege tegemoet zou varen om de kinderen over te nemen. Dat deden we bij de loskade in Roode Haan. Vervolgens voeren we samen naar Zoutkamp alwaar werd afgemeerd. Ondanks het buiige weer was het een zeer geslaagde dag voor de fam. Huizing.



*Anda te Zoutkamp, de Gebr. Luden ernaast*

## Lauwersland promotietour

De boot bleef die nacht liggen in Zoutkamp om de volgende dag, 8 augustus, te vertrekken naar Leer a/d Eems via Delfzijl. De Gebr. Luden werd ingezet ter promotie van het "Lauwersland" samen met de ZK4, Suzanna en de WL19. Ook recreatie ondernemers en streekproducenten waren hierbij aanwezig.

Er konden gasten tegen betaling meevaren op het eerste traject naar Delfzijl en de volgende dag naar Leer. Hiervan werd ook gebruik van gemaakt.



*v.l.n.r. Gebroeders Luden, ZK4 (Albatros), WL19 (de Drie Gebroeders), Suzanna*

De boten voeren gezamenlijk via Groningen-Delfzijl-Eems naar Leer waar werd afgemeerd in de oude binnenhaven om het tweejaarlijkse festival "Schipper Klottje" bij te wonen. Hier lagen we gedurende het weekeinde. Er waren diverse stalletjes op de wal welke druk bezocht werden. Er lagen veel platbodems, sleepboten, tjalken in Leer waarvan vele van nederlandse origine. E.e.a. werd opgeluisterd met shanty koren.



*even buurten*



*gezellige drukte*

## Havenfeest Delfzijl

Op zaterdag 31/8 en 1/9 lagen we op verzoek van de KNRM in Delfzijl voor het bijwonen van de havenfeesten. We mochten vele vragen beantwoorden aan bezoekers over het werk van de reddingmij. Daartoe waren er folders en informatie beschikbaar wat de bezoekers konden meenemen. Aan de wal was een stand van de KNRM welke men kon bezoeken. Vele mensen wandelden over de drijvende steigers langs de vele afgemeerde schepen waar vele maritieme bedrijven zich manifesteerden met schepen en materiaal.



We lagen achter de bergingsleepboot Holland waar de Gebr.Luden in het verleden hand- en spandiensten voor verrichte om b.v. een sleeptrou over te brengen.

Aangezien de Jan en Titia Visser in onderhoud was kwam het reddingstation Eemshaven met de operationele Christien op zaterdag even buurten langs zij de Luden.

Uiteraard werd er ook info gegeven over de Stichting om de Luden in de vaart te houden als varend erfgoed voor de noordelijke regio.



*oude bekenden ontmoeten elkaar*

## Admiraliteitsdagen Dokkum

Op dinsdag 3 september vertrok de Gebroeders Luden weer uit Delfzijl binnendoor via Groningen en Zoutkamp naar Dokkum voor het bijwonen van de admiraliteitsdagen.

De Luden lag midden in het centrum te midden van sleepboten, platbodems waar het een gezellige boel was. Ook hier brachten weer verscheidene belangstellenden een bezoek aan onze boot.

Vanaf de schepen en de kant had men een goed uitzicht op het podium waar artiesten optraden.

Op zaterdag ging de Gebroeders Luden naar het Lauwersmeer om als startschip te fungeren voor het traditionele pramzeilen.



Op het Lauwersmeer werd voor anker gegaan. Het was miezerig en er stond weinig wind.

D.m.v. van de sloop van de Luden werd het startsein gegeven.

Er werd gevaren in 2 manches waarbij het team van de fa. Raadsma als winnaar werd uitgeroepen.

Zij mochten de bokaal mee naar huis nemen. In de namiddag werd weer koers gezet naar Dokkum waarbij een aantal pramen zich lieten slepen door de Luden.

Al met al een geslaagd evenement.



*Christien terug naar station*

Op maandag 9 september vertrok de Gebroeders Luden weer van Dokkum naar de thuishaven Lauwersoog.



*pramen op sleep*

De jachthaven op Lauwersoog wordt tegen het einde van het jaar altijd leger en leger wat aangeeft dat het seizoen voorbij is. Boten gaan de wal op of in de stalling.

In april van het jaar zijn we bij Welgelegen op Lauwersoog in dok geweest voor het z.g. knippen en scheren. Het dek en de dekhuizen zijn geleverd. Achtereenvolgens hebben we vele tochten met de Luden gevaren. En nu is het seizoen te einde. Echter voor de vrijwilligers van de Luden is er altijd weer iets te doen wat gebeuren moet.

We mochten in het afgelopen jaar twee nieuwe vrijwilligers welkom heten bij de Stichting alsmede enkele donateurs en dienstverleners. Wij blijven ons inzetten om de Gebr.Luden in de vaart te houden en voor de regio te behouden.

# Sponsors van de Gebroeders Luden:

**Repos**

GRAVEER- EN FREESTECHNIEK

Postbus 178 - 9100 AD Dokkum  
Beurtvaart 4 - 9101 RB Dokkum

[www.reposdokkum.nl](http://www.reposdokkum.nl)

**DuralGraphics**

DIGITAAL BEDRUKT ALUMINIUM

Tel.: (0519)220800  
Fax: (0519)220850

[info@reposdokkum.nl](mailto:info@reposdokkum.nl)



Brokmui 24  
9101 EX Dokkum  
tel: 06 - 53212647  
fax: 0519 - 296547  
E-mail: [info@stradosales.nl](mailto:info@stradosales.nl)  
[www.stradosales.nl](http://www.stradosales.nl)

 **raadsma**

**KENNIS IS KUNNEN**

**Heerenveen**

Telefoon (0513) 63 16 00  
Fax (0513) 63 16 24

**Leeuwarden**

Telefoon (058) 21 27 099  
Fax (058) 21 27 055

**Groningen**

Telefoon (050) 54 70 070  
Fax (050) 54 70 079

**Dokkum**

P. Prinslaan 15  
Postbus 35  
9100 AA Dokkum  
Telefoon (0519) 29 23 25  
Fax (0519) 29 23 22  
[info@raadsma.nl](mailto:info@raadsma.nl)

Koninklijke   
**Damstra**   
*Installatietechniek*

Kolkensloane 4, 9114 AG, Driezum  
Postbus 2, 9114 ZP, Driezum

Telefoon +31 (0)511 42 45 00  
Fax +31 (0)511 42 43 43  
E-mail [info@damstra.nl](mailto:info@damstra.nl)

  
**Landal**  
Esonstad

Landal Esonstad  
Skanserwei 28 9133 DV Anjum  
Tel. +31-(0)519-32 95 55  
[www.landal.nl](http://www.landal.nl)

\*\*\*

**Anna Dorothea**

**Hingststichting**

\*\*\*

**Lauwersoog Water Events**

Strandweg 5  
9976 VS Lauwersoog  
tel. 0519-349133  
[www.beleefwadenwater.nl](http://www.beleefwadenwater.nl)



Stichting Wadloopcentrum Pieterburen  
Haven 20, 9976 VN Lauwersoog  
Tel: 0595 - 528 300  
[www.wadlopen.com](http://www.wadlopen.com)

## UIT DE HISTORIE 17 FEBRUARI 1985

Om 09.38u riep de viskotter ZK14, Tamme Sr, de hulp in van een reddingboot, na in aanvaring te zijn geweest met het Duitse vrachtschip Tropic. Ongeveer 23 mijl ten NO van het vuur van Schiermonnikoog. Het Duitse schip had geen noemenswaardige schade maar bleef bij de kotter die langzaam water maakte maar dit met eigen pomp kon bijhouden. Hoewel de motor draaide kon de schroef niet in werking worden gezet. Om 10.35u berichtte de schipper dat de lenspomp was uitgevallen maar dat er geen direct gevaar was. Hij zou op de reddingboot blijven wachten. Schipper Snieder van de mrb. Gebroeders Luden die direct op het noodsein was uitgevaren liet voor alle zekerheid de mrk. Georg Breusing van Borkum waarschuwen. De loodsboot Wega, kruisend op de Westereems, meldde dat zij zo nodig binnen een uur een lenspomp a/b van de kotter kon zetten. Inmiddels had echter de Nederlandse coaster Duiveland aan de ZK14 vastgemaakt en probeerde hem buiten de gevaarlijke scheepsroute te slepen. Om 11.30 bereikte ook de snelle Georg Breusing de kotter en zette een elektrische lenspomp over. Toen de kotter was leeggepompt werd het slepen door de Georg Breusing overgenomen van de Duiveland die zijn reis vervolgde evenals de Tropic. De beide reddingboten ontmoetten elkaar om 13.00u. Terwijl de Duitse boot langzaam met de kotter verder voer ging de "Luden" langszij de kotter en zette er een lenspomp op. Aangezien de aanzuigkorf steeds verstopt raakte gelukte het niet het weer binnengestroomde water weg te pompen. Daarin slaagde men wel nadat motordrijver Zijlstra van de Gebroeders Luden de defecte pomp van de kotter had gerepareerd. Om 14.55 werd de tros van de George Breusing overgenomen die naar zijn station terugkeerde na te zijn bedankt voor zijn hulp. Zonder incidenten werd Lauwersoog bereikt en om 17.30u werd de Tamme Sr behouden in de haven afgemeerd.

*(bron de reddingboot, juni 1985)*

*De George Breusing ligt thans in de haven van Emden als museumschip*



Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden  
vestiging Haven 20 – 9976VN Lauwersoog | mob. 06-25003603 | 06-22916937  
email: [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)  
Kvk nr. 02095490 | bankrek.nr. IBAN NL04 RABO 0103577262  
BTW nr. NL 817178600B01  
[www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl)