

Stichting tot behoud reddingboot

# GEBROEDERS LUDEN

Nieuwsbrief • [www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl) • [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)

NOVEMBER 2014





## INHOUD



**Nico Bakker**  
*Voorzitter*



**Ruud Hazeveld**  
*Secretaris*



**Admiraliteitsdagen Dokkum**



**Hans Streelman**  
*onderhoudscoördinator*



**Originele tekening**  
*Gebr. Niestern*



**Jaap Stigter**  
*vrijwilliger*



**Sponsors**



**Uit de historie januari 1988**

## Nico Bakker voorzitter

*Dames en heren,*

*Het is al weer acht jaar geleden dat wij als Stichting de Gebroeders Luden hebben gekocht van de KNRM.*

*Het lukt ons steeds beter inkomsten te verkrijgen uit vaarbewegingen met de Gebroeders Luden.*

*Mede door deze vaarbewegingen maar ook door onze sponsors zijn wij een financieel gezonde Stichting.*

*In 2015 zal het 50 jaar geleden zijn dat de Gebroeders Luden is gebouwd. Wij zullen dit zeker niet ongemerkt voorbij laten gaan. Deze gebeurtenis zullen wij mede aangrijpen om onderhoud te plegen aan de stootrand.*

*Ik wil onze vele vrijwilligers en sponsors voor hun inzet bedanken zodat wij "ons schip" nog lang in stand kunnen houden.*



### Nieuwsbrief digitaal?

*In verband met de steeds stijgende portokosten willen wij u vragen of u de nieuwsbrief digitaal zou willen ontvangen. Indien u hiertoe wilt overgaan, dan graag een e-mail naar [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)  
Dit geldt alleen voor een niet reeds eerder gedane aanmelding hiervoor.*

## Secretaris

Dit jaar was de agenda van de Luden goed gevuld. Onderstaand een greep uit de activiteiten van de Gebroeders Luden.

Er werden vaartochten gehouden tijdens de braderie op Lauwersoog. De vaartochten op het Lauwersmeer met gasten van Esonstad voorzien in een duidelijke behoefte waarmee we de kas kunnen aanvullen.

Deze tochten starten om 11.00u waarna er elk uur wordt gevaren.

Er waren diverse asverstrooiingen, waarvan één uit Duitsland. Van deze dienstverlening wordt steeds meer gebruik gemaakt.

We bezochten wederom de reddingbootdag in de Eemshaven. Ter ondersteuning van de Jan en Titia Visser van de KNRM maakte de Gebroeders Luden ca 15 vaartochten waarbij we door de haven even de kop op de Eems staken.

Er werd een tocht geboekt voor de KNMC naar Schiermonnikoog in samenwerking met de ZK4. Ook bij de Pinksterfeesten in Zoutkamp waren we aanwezig. Hier bezochten kinderen van de lagere scholen de boot en kregen een uitgebreide rondleiding met een vaartocht naar Electra.

In de Stuurhut werd gedurende de winter een cursus vaarbewijs I en II gegeven door onze vrijwilliger Oomke Bos aan onze eigen vrijwilligers



*grote opkomst van de vrijwilligers tijdens de cursus reanimatie en AED*

en buitenstaanders. Voor de vrijwilligers werd er in maart een cursus gegeven in reanimatie en gebruik van een AED

We mochten dit jaar weer twee vrijwilligers verwelkomen die ruime ervaring hebben om te varen op groot water. Dit brengt ons aantal vrijwilligers op 26.

Deze zomer organiseerde "de Verhalen van Groningen" samen met het Nationaal Bus Museum bustochten in historische bussen. Passagiers rijden in b.v. een oude GADO, DAM of ESA-bus langs verschillende culturele en historische instellingen en bijzondere lokaties om zo kennis te maken met de geschiedenis van reizen en vervoer in Stad en Ommeland.

Op 10 aug. j.l. bezochten 24 passagiers de Gebroeders Luden. Er werden twee tochten gemaakt waarbij de deelnemers ons beoordeelden met een 9.2. Het gemiddelde cijfer van deze dag was een 8.3. Ook op 11 oktober werd er voor deze organisatie gevaren.

We maakten op 15 mei een vaartocht voor personeel van de EO waarbij ze onder leiding van een gids op de Engelsmanplaat een wandeling maakten. Het was een prachtige dag en de mensen genoten hier zichtbaar van.



In aanloop naar de "dag van de garnaal" op Lauwersoog werden door vrijwilligers van de Gebroeders Luden meer dan 70 vlaggen opgehangen rondom de haven.

Deze dag zou gehouden worden op 13 september j.l. Onze boot zou met de vrijwilligers de gehele dag in dienst zijn van de organisatie.

Echter op de woensdag voorafgaande werd vishandel Sterkenburg getroffen door een verschrikkelijke brand waarbij het pand voor een groot gedeelte in de as werd gelegd. De schade is dan ook enorm. De organisatie heeft daarop besloten deze dag de annuleren.

De "dag van de garnaal" zal nu plaatsvinden op 2 mei volgend jaar.

Als sponsor van de Gebroeders Luden is vishandel Sterkenburg zeer betrokken bij onze Stichting. Het bestuur van de Gebr. Luden wenst de familie Sterkenburg heel veel sterkte voor de toekomst en wederopbouw van het pand.



## Admiraliteitsdagen Dokkum



*Assistentie bij het aanmeren*

Elk jaar zie je dat de Admiraliteitsdagen van een nog hoger niveau worden. En dit jaar speelde absoluut mee dat het prachtig weer was. Van vrijdag 5 tot zondagmiddag 7 september was Dokkum het bruisende toneel van vele activiteiten. Ook dit jaar werden wij als Gebroeders Luden weer gevraagd om hierbij aanwezig te zijn en met ons schip te komen pronken. En dat doen wij natuurlijk erg graag!!

Op vrijdagmiddag lag ons schip weer op de prachtige locatie voor Hotel de Posthoorn. Het was erg druk in de stad en ook het aantal bezoekers op onze boot was groot. Het kwam zelfs voor dat er op een bepaald moment zes vrijwilligers aanwezig waren die ook alle zes een rondleiding met bezoekers gaven. Erg leuk om te merken dat de gasten zo geïnteresseerd waren in onze historie en het werk van de KNRM.

Vrijdagavond werd de bemanning uitgenodigd om aan te schuiven bij het "Captainsdiner". Dit werd door de mannen ontzettend op prijs gesteld.

Toen bleek dat de Suzanna vrijdagmiddags averij had opgelopen en was vertrokken en de mensen van het reddingstation KNRM Lauwersoog het hierdoor ook niet meer zagen zitten om deel te nemen aan de activiteiten op de zaterdag, deed de organisatie van de Admiraliteitsdagen ons het verzoek om te helpen bij het ontstane probleem.

Dit betekende dat onze boot op zaterdagmorgen naar de andere kant van Dokkum verplaatst moest worden om hier te assisteren. Dit lijkt appeltje eitje, maar wie een beetje op de hoogte is van de slechte baggersituatie hier begrijpt dat dit nog uiterst lastig was. Maar door de uitstekende stuurmanskunsten van Hein en de hulp van

een prachtig historisch sleepbootje kwamen we keurig op de plaats van bestemming. Prachtig om onderdeel te mogen zijn bij de presentatie van alle hulpdiensten die Nederland zo'n beetje rijk is. Van marine tot brandweer, allemaal zorgden ze voor, het voor het publiek zo boeiende, spektakel



*Het was druk in het Grootdiep*

## Hoogwater Lauwersoog

Op 22 oktober j.l. was het mede door de NW-storm extreem hoogwater op Lauwersoog. Onze boei stond in z'n element maar binnen bleef het gelukkig droog.

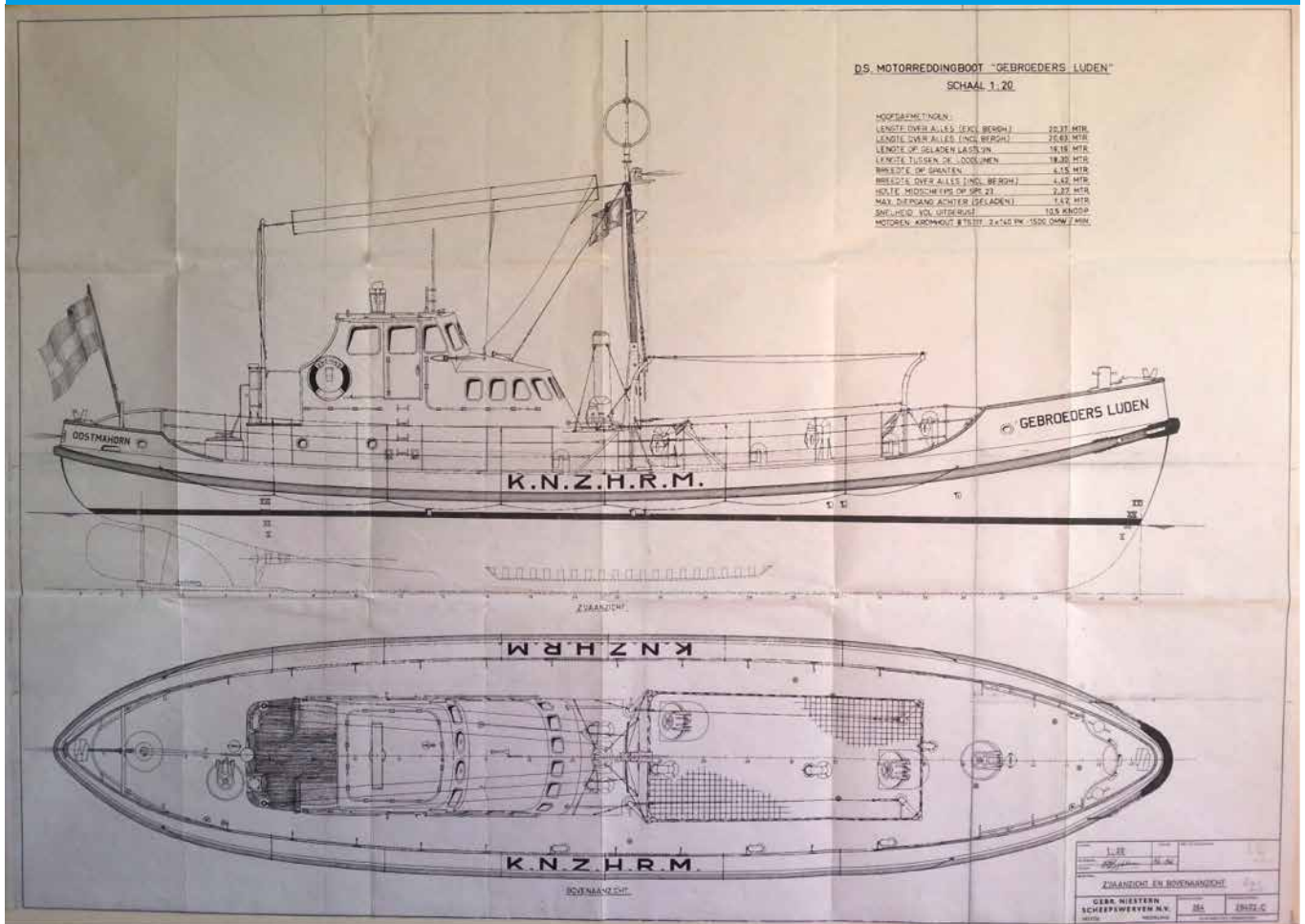


*De koppen van de meerpalen staan nog net boven water. Foto's : Staats Mooibroek*



*De boei markeert onze parkeerplaats*

## Originele tekening Gebr. Niestern



Originele tekening van Gebr. Niestern Scheepswerven N.V. Delfzijl uit 1966, zij- en boven-aanzicht.

## Onderhoud

Op de tocht naar de Eemshaven (nationale reddingbootdag) ontstonden er problemen met het smeeroliealarm van de SB motor. Bij laag toerental begon het alarm te loeien terwijl de druk niet lager was dan anders. Bij terugkomst op Lauwersoog is het membraam vervangen en sindsdien hebben we geen alarm meer.

De thermometers en manometers zijn vergeleken met elkaar, tijdens de winterperiode zullen beide manometers en twee thermometers geijkt worden. In de voorpiek is 1200 kg ballast geplaatst zodat tank 1 niet meer met dieselolie als ballast gevuld hoeft te zijn.

In de zomerperiode wordt er op dinsdag gevaren voor Landal Esonstad en is er weinig gelegenheid om op de boot te klussen. De laatste weken hebben we een extra klusdag

gehad zodat de boot tijdens de Admiraliteitsdagen en de Dag van de Garnaal er weer tiptop bij ligt. Ook is de ton-L15 voor de Stuurhut onderhanden genomen en is deze opnieuw in de verf gezet.



v.l.n.r. smeerolie temperatuur 62°, koelwatertemperatuur 78°, smeeroliedruk 3 bar, urenteller in midden en aantal omwentelingen schroef ± 1400

## Jaap Stigter *vrijwilliger*

Zo'n 66 jaar geleden ben ik geboren in Naaldwijk, na de lagere school ging ik naar de Mulo, dat ging niet geweldig, ik had er absoluut geen zin in. Ik las over de binnenvaartschool en mocht er van mijn ouders naar toe en wel in Delfzijl. Na de opleiding ging ik als scheepsjongen varen bij Van Ommeren binnentankvaart, een prima rederij. Daar heb ik op allerlei tankschepen gevaren op Rijn- en Binnenvaart. Op een gegeven moment moest ik in militaire dienst en kwam bij de vaartuigendienst in Delfzijl op een sleepboot.

Tijdens mijn Delfzijlster tijd ben ik weer naar de binnenvaartschool gegaan en heb daar mijn schippers diploma's gehaald. Na de diensttijd en behalen van mijn rijnpatent ging ik weer terug naar Van Ommeren waar ik als stuurman ben gaan varen. Na een paar jaar kreeg ik daar de aanstelling als kapitein. Inmiddels was ik getrouwd met Henny uit Appingedam en wilde ik het werk toch dichterbij huis hebben en kwam terecht op de sleepboot Pionier van Van der Stoel uit Usquert. Hiermee voer ik op het Wad. Het werk was mooi maar de rest beviel niet en dus hebben we het besluit genomen om zelf een sleepboot te kopen (1977). Het werd De Noorderling met een 400pk Brons GB. Met deze boot voer ik meestal in de natte aannemerij in Nederland, België en Duitsland. Ondertussen nog op de Abel Tasman de opleiding stuurman Kustvaart gedaan. Het ging allemaal goed en na 9 jaar



*Jaap Stigter druk bezig met onderhoud aan de Luden*

hebben we De Eems laten bouwen, 600pk, dubbelschroefsleepboot. Meestal voer ik ermee in Duitsland o.a. op de Elbe, Weser, Kielerkanaal, Rijn, Main, Moezel, Saar.

Na zo'n 15 jaar met de Eems gevaren te hebben werd het weer tijd voor iets anders en kochten we de Vredenburg, een dubbelschroef duwboot van 1200pk, omgedoopt tot de Eems. Daarmee voer ik met een tankduwbak voor North Refinery in Delfzijl. Het vaargebied was voor een groot deel in Nederland, met af en toe een uitstapje naar Hannover en de Weser.

Na een paar jaar hebben we de boot weer verkocht met de bedoeling het rustiger aan te gaan doen, af en toe wat invallen bij collega's was het plan. Na een paar maanden kwam ik echter in contact met Imperial Shipping in Luxemburg en heb daar uiteindelijk nog 8 jaar als kapitein gevaren op de diverse schepen van de rederij. De lading bestond vnl. uit zware chemicaliën zoals zoutzuur, salpeterzuur en zwavelzuur.

Nu ben ik dan met pensioen en ben veel bezig met dingen rondom het huis. We hebben 3 dochters en ondertussen 4 kleinkinderen. Verder ben ik vrijwilliger bij het zeemanshuis als barman en bestuurslid. We hebben een VW busje als camper waar we vrij veel mee op pad gaan o.a. naar Portugal, Italië, Spanje, Engeland, Schotland enz. En dan last but not least: De Gebroeders Luden waar ik veel plezier aan beleef.

Handgemaakte  
geboortelepels

**PIERSMA  
JUWELIERS**

Hoogstraat 7-9  
9101 LH Dokkum  
Tel. (0519) 29 32 66



De Silversmeester



# Sponsors van de Gebroeders Luden:



Brokmui 24  
9101 EX Dokkum  
tel: 06 - 53212647  
fax: 0519 - 296547  
E-mail: info@stradosales.nl  
www.stradosales.nl



Kolkensloane 4, 9114 AG, Driezum      Telefoon +31 (0)511 42 45 00  
Postbus 2, 9114 ZP, Driezum              Fax +31 (0)511 42 43 43  
E-mail info@damstra.nl



Postbus 178 - 9100 AD Dokkum  
Beurtvaart 4 - 9101 RB Dokkum

www.reposdokkum.nl



DIGITAAL BEDRUKT ALUMINIUM

Tel.: (0519)220800  
Fax: (0519)220850

info@reposdokkum.nl

**Schierzicht**  
RESTAURETTE

- Vers gebakken vis
- Plateservice
- 2<sup>e</sup> kopje koffie GRATIS
- Diverse broodjes
- GRATIS kids-speel-corner

AED    Wi-Fi    ION

Rieks & Janneke Gerdes  
Haven 8, Lauwersoog, (0519) 34 92 00  
www.schierzicht.nl

\*\*\*  
Anna Dorothea  
Hingststichting  
\*\*\*



KENNIS IS KUNNEN

**Dokkum**

P. Prinslaan 15  
Postbus 35  
9100 AA Dokkum  
Telefoon (0519) 29 23 25  
Fax (0519) 29 23 22  
info@raadsma.nl

**Heerenveen**

Telefoon (0513) 63 16 00  
Fax (0513) 63 16 24

**Leeuwarden**

Telefoon (058) 21 27 099  
Fax (058) 21 27 055

**Groningen**

Telefoon (050) 54 70 070  
Fax (050) 54 70 079

MET PRACHTIG UITZICHT OVER LAUWERSMEER EN WADDENZEE, KINDERSPEELHOEK, SOUVENIERS, DIVERS SOORTEN GEROOKTE VIS UIT EIGEN ROKERIJ.



**STERKENBURG VIS**  
VOOR AL HET GOEDE UIT DE ZEE

Dagelijks verse vis  
en garnalen.  
direct van de afslag.



• PLATE SERVICE • VERSE VIS • GEBAKKEN VIS • GARNALEN • SNACKS & IJS • BROODJES • KOFFIE

HAVEN 9-10 • LAUWERSOOG • TELEFOON (0519) 34 90 60



Landal Esonstad  
Skanserwei 28  
9133 DV Anjum  
Tel. +31-(0)519-32 95 55  
www.landal.nl



Stichting  
Wadloopcentrum  
Pieterburen

Haven 20  
9976 VN Lauwersoog  
Tel: 0595 - 528 300  
www.wadlopen.com

# UIT DE HISTORIE JANUARI 1988 IJSPERIKELN

13 januari. De mrb Gebroeders Luden assisteerde deze dag het vaartuig Capella van Rijkswaterstaat dat met zeven mensen aan boord vastzat in het Smeriggat. Door de ijsgang was de gehele betonning in de Zoutkamperlaag verdreven maar dankzij de AP-navigator bereikte de boot zonder problemen het vastzittende schip. Na enige moeite kon deze worden losgetrokken en voorgestoomd naar Lauwersoog.

14 januari. Het bleef sukkelen deze week. De volgende dag vroeg de veerboot Brakzand assistentie van de Luden omdat zij door het ijs niet langs zij van de steiger kon komen. Met behulp van de reddingboot lukte dat wel.

16 januari. Dezelfde veerboot en het zusje Simonszand verdaagden op het Wad in dik drijfijis waardoor ze voor- noch achteruit konden. De reddingboot maakte eerst een geul naar het ene en toen naar het andere schip om ze vervolgens voor te varen naar Lauwersoog.



Foto Wagenborg passagiersdiensten, jan. 1988



De veerboten Brakzand en Simonszand worden door de Gebroeders Luden ontzet. Foto: F.Kies

## WAT ER MIS GING...

In de nieuwsbrief van mei 2014 stond abusievelijk vermeld dat de buitenboordmotor was geschonken door dhr. Folkert Pool. Dit moet zijn dhr Frederik Pool uit Warffum. Nogmaals onze dank hiervoor. Ook in het bijschrift van bijgaande foto was een fout geslopen. Onze excuses hiervoor.



Het juiste bijschrift van de foto moet zijn:

v.l.n.r. Klaas Steegstra, Mees Toxopeus, Anne Steegstra, Klaas Scheepstra, Klaas Toxopeus en Jannes Toxopeus.

## WIST U DAT...

onze PR mensen lezingen kunnen verzorgen voor verenigingen, clubs, bedrijven, etc. over de geschiedenis van het reddingwezen en over onze Stichting.

Zij komen graag bij u langs met een beamer en laptop om filmbeelden en dia's te laten zien van reddingboten, hoge zeeën en schipbreuken. Vragen kunnen beantwoord worden door o.a. een oudschipper van de Gebroeders Luden.

U kunt hiervoor contact opnemen via [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)

Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden

Haven 20 - 9976 VN Lauwersoog

e-mail: [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)

[www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl)

