

Stichting tot behoud reddingboot
Gebroeders Luden

Beleidsplan 2024 – 2029



Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden
Haven 26, 9976 VN Lauwersoog
www.gebroeders-luden.nl
e-mail: info@gebroeders-luden.nl

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. Het verhaal van de Gebroeders Luden.....	5
2. Missie en Doelstelling.....	5
3. 60 jaar Gebroeders Luden	6
4. Vrijwilligersorganisatie	6
5. KNRM, NVORG en FVEN	6
5.1 KNRM.....	6
5.2 NVORG.....	7
5.3 FVEN	7
6. Activiteiten	8
6.1 Eigen vaarprogramma	8
6.2 Onderhoud	9
6.3 Deelname aan evenementen	9
6.4 Samenwerkingsverbanden	10
6.5 Voorlichting en PR	11
7. Afgelopen beleidsperiode	12
7.1 Activiteiten	12
7.2 Vrijwilligers en bestuur.....	12
8. Beleidsplan 2024 – 2029	13
8.1 Activiteiten	13
8.2 Ontwikkelen PR	13
8.3 Onderhoud	14
8.4 Werven en opleiden vrijwilligers.....	14
8.5 Werven donateurs en sponsors	15
8.6 Omgeving.....	15
9. Financiën	15

Samenvatting

Doel en organisatie

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden heeft ten doel: *“Het in de vaart houden van de voormalige KNRM reddingboot Gebroeders Luden en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.”* Daarbij staat voorop dat het schip in zo origineel mogelijk staat wordt gehouden. De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden is een zogenoemde ANBI stichting (Algemeen Nut Beogende Instelling), waardoor een belastingvriendelijk regime op giften aan de stichting geldt.

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden bestaat uitsluitend uit vrijwilligers. De vrijwilligers vormen de bemanning van de Gebroeders Luden, voeren het onderhoud aan de Gebroeders Luden uit, vormen het bestuur van de stichting, en verzorgen allerlei promotionele activiteiten. Jaarlijks wordt een aantal nieuwe vrijwilligers verwelkomd dat uit liefde voor het schip graag een bijdrage levert aan alle voorkomende werkzaamheden. Nieuwe vrijwilligers worden intern opgeleid tot schipper, machinist en/of opstapper, al naar gelang hun belangstelling of vaardigheden.

Toetreding van nieuwe vrijwilligers is niet alleen voor mensen met een maritieme achtergrond; gemotiveerde liefhebbers die de Gebroeders Luden een warm hart toedragen komen steeds vaker ook uit andere sectoren.

De stichting is lid van de Nautische Vereniging Oude Reddingsglorie, die ten doel heeft de historische reddingboten in algemene zin in de vaart te houden, het optrekken met alle historische reddingboten, het zichtbaar maken van de nautische geschiedenis en het promoten van de KNRM.

De stichting is in financieel opzicht een gezonde stichting. Inkomsten bestaan uit opbrengsten van de vaartochten en inkomsten van donateurs en sponsors alsmede incidentele giften. De stichting heft geen contributie. Leveranciers die de stichting een warm hart toedragen verlenen korting op geleverde diensten en/of materialen. Uitgaven bestaan in hoofdzaak uit kosten voor het onderhoud van het schip.

Activiteiten

De Gebroeders Luden ligt op een prominente plaats in de buitenhaven van Lauwersoog en is zowel vanaf de weg als vanaf het water goed herkenbaar. Wij bieden onze gasten:

- een jaarlijks vaarprogramma met een breed scala aan tochten;
- vaartochten op de Waddenzee, het Lauwersmeer, in het Westgat en door het Reitdiep en Dokkumer Grootdiep;
- tochten langs de zeehonden of naar Engelsmanplaat of Schiermonnikoog;
- overtochten ten behoeve van yoga-groepen, foto excursies, wadlooptochten, etc;
- deelname aan publieksactiviteiten van de KNRM Lauwersoog, zoals de Nationale Reddingbootdag, de trouwe donateursdag en verder bij bijzondere evenementen;
- deelname aan overige promotionele activiteiten zoals Winterwelvaart in Groningen en de Admiraliteitsdagen in Dokkum;
- asverstrooiingen.

Door het organiseren van al deze activiteiten is het schip toegankelijk voor een breed publiek, zodat iedereen kan kennismaken het schip en haar roemruchte verleden.

De Gebroeders Luden in goede staat

De Gebroeders Luden verkeert in goede staat. Voor een schip van bijna 60 jaar blijft dagelijks onderhoud aan het schip belangrijk en nodig: ontroesten, schuren en verven en regelmatig op het droge voor het ‘knippen en scheren’ Machines en motoren worden gaande het seizoen constant verzorgd. De meeste werkzaamheden kunnen in eigen beheer worden uitgevoerd; voor omvangrijke en specialistische werkzaamheden is professionele hulp nodig. Navigatieapparatuur is onlangs dankzij de KNRM gemoderniseerd en kan weer een hele tijd mee. Doordat de Gebroeders Luden bij ijsgang door de KNRM kan worden ‘opgeëist’, heeft de stichting de plicht om het schip altijd operationeel te houden.

De periode 2024 – 2029

In het kort zijn de belangrijkste doelen voor de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden voor de komende beleidsperiode de volgende:

- de viering van het 60 jarig bestaan van de Gebroeders Luden. Een werkgroepje is bezig met de ontwikkeling van de plannen; de bedoeling is een spraakmakend evenement te organiseren dat ons nieuwe donateurs en vrijwilligers oplevert, maar ook om de bekendheid met de Gebroeders Luden en de reddingshistorie van Lauwersoog onder de aandacht van een breed publiek te brengen;
- de komst van het Werelderfgoedcentrum Waddenzee op Lauwersoog. Dit biedt voor ons kansen op nieuwe activiteiten (arrangementen) en meer gasten aan boord;
- het versterken van de PR. Doel is om meer bekendheid te geven aan het bestaan van de Gebroeders Luden als varende erfgoed en haar roemruchte verleden in de Noordelijke regio
- het laten uitvoeren van een aantal restauratie werkzaamheden ter conservering van het schip
- werven en opleiden van nieuwe vrijwilligers, vooral schippers en machinisten;
- ontwikkelen van nieuwe methoden voor het duurzaam aan ons binden van grote(re) (groepen van) sponsors door bijvoorbeeld het opzetten van een loyaliteitsprogramma en het intensiveren relatiebeheer;
- actief onderhouden van contacten met onze bestuurlijke omgeving teneinde onze rol in de ambities en ontwikkelingen van het Lauwersmeergebied een vooraanstaande plek te geven.

1. Het verhaal van de Gebroeders Luden

De Gebroeders Luden is één van de vijf reddingboten van het type “Carlot”. De Gebroeders Luden is in 1965 gebouwd op de werf van de Gebroeders Niestern te Delfzijl en is bekostigd uit het legaat van de heer J.W.A. Luden n.a.v. het verdrinken, in juli 1924, van diens broer Hendrik in de Noordzee. De Gebroeders Luden kwam in 1965 in de vaart op het station Oostmahorn als opvolger van de legendarische zelfrichtende reddingboot Insulinde. De Insulinde was de eerste stalen zelfrichtende reddingboot naar een idee van de al even legendarische reddingbootschipper Mees Toxopeus.



Mees Toxopeus zei eens: *“Je zou een reddingboot moeten hebben, die na het kapseizen in zware zeeën vanzelf weer overeind komt: ‘Een duikboot boven water’”*. En zo ontstond de Insulinde.

De Insulinde

Toen in 1969 de Lauwerszee werd afgesloten is de Gebroeders Luden naar Lauwersoog verhuisd en heeft zij daar tot 1996 dienst gedaan. In die periode zijn er met de Gebroeders Luden 967 mensen gered.

In 1996 werd een snellere reddingboot op Lauwersoog gestationeerd en werd de Gebroeders Luden verkocht aan de IJslandse reddingmaatschappij. Onder de namen „Hafbjörg“ en „Sveinbjörn Sveinsson“ heeft zij daar nog 10 jaar dienst gedaan en 20 levensreddende missies uitgevoerd.

In 2006 werd de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden opgericht en werd de reddingboot aangekocht van de KNRM. Na de IJslandse periode is de boot nu weer terug waar zij hoort: op Lauwersoog.

2. Missie en Doelstelling

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden is opgericht met als doel: *“Het in de vaart houden van de voormalige KNRM reddingboot Gebroeders Luden en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.”* Daarbij staat voorop dat het schip in zo origineel mogelijk staat wordt gehouden.

Met de reddingboot levert de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden een bijdrage aan de promotionele ondersteuning van het belangrijke werk van de KNRM, alsmede een duidelijke toegevoegde waarde aan het toeristisch product van het gebied in en rond Lauwersoog.

Door het varen van tochten met gasten is het schip toegankelijk voor het publiek, zodat iedereen kan kennismaken het schip en het roemruchte verleden.

Binnen haar doelstellingen spant de stichting zich in om de maatschappelijke en ecologische voetafdruk tot een minimum te beperken. De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden is

een zogenoemde ANBI stichting (Algemeen Nut Beogende Instelling), waardoor een belastingvriendelijk regime op giften aan de stichting geldt.

3. 60 jaar Gebroeders Luden

In 2025 is het 60 jaar geleden dat de Gebroeders Luden te water werd gelaten en in dienst werd genomen. Aan deze bijzondere verjaardag gaan we de noodzakelijke aandacht besteden. We zoeken daarbij de regionale en landelijke media op. De bedoeling is een spraakmakend evenement te organiseren dat ons nieuwe donateurs en vrijwilligers oplevert, maar ook om de bekendheid met de Gebroeders Luden en de reddingshistorie van Lauwersoog onder de aandacht van een breed publiek te brengen. We proberen de voorgangers van de Gebroeders Luden naar Lauwersoog te halen: de C.A. den Tex, de Hilda en de Insulinde. Voor de viering van dit feest zoeken we uiteraard de samenwerking met de KNRM: de Annie Jacoba Visser is de opvolger van de Gebroeders Luden op Lauwersoog, terwijl de Koning Willem I van Schiermonnikoog de opvolger is voor groot water. We gaan op zoek naar de oorspronkelijk bemanningsleden om met ons het jubileum te vieren.

4. Vrijwilligersorganisatie

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden kent geen betaalde functionarissen, alleen vrijwilligers. Bestuursleden zijn ook allen vrijwilliger, ieder met een eigen deskundigheid en een eigen relatienetwerk. Meedoen bij de stichting is uiteraard vrijwillig maar niet vrijblijvend; er wordt van iedereen een actieve houding en inbreng verwacht, onverschillig welke taken er worden uitgevoerd.

Het vrijwillige karakter vraagt om respect en waardering voor de inzet van een ieder maar ook om duidelijke regels en naleving van afspraken. De basis hiervoor staat nader omschreven in de documenten “Huishoudelijk Reglement” en “Regels voor het gebruik van reddingboot Gebroeders Luden”. Beide documenten zijn opgenomen in het “Handboek Gebroeders Luden”. In dit handboek zijn alle vigerende regelingen en documenten bijeen gebracht. Dat heeft als voordeel dat ze gemakkelijker bij de tijd zijn te houden en vindbaar zijn. Bovendien helpt het nieuwe vrijwilligers hun weg te vinden.

5. KNRM, NVORG en FVEN

5.1 KNRM

De Gebroeders Luden heeft destijds gedurende de langste periode gevaren onder de vlag van de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Reddingmaatschappij, de KNZHRM. Daarom staan die letters ook nu nog op het schip. Na de fusie van “De Noord” met “De Zuid” in 1991, ontstond de KNRM. Zowel op bestuurlijk als op operationeel niveau hebben we erg plezierige contacten.



Onze samenwerking met de huidige KNRM is zelfs best intensief.

- De Gebroeders Luden geeft acte de préséance bij de publieksactiviteiten van de KNRM Lauwersoog, zoals de Nationale Reddingbootdag, de trouwe donateursdag en verder bij bijzondere evenementen.

- In het koopcontract van de Gebroeders Luden is de verplichting opgenomen dat de stichting bij ijsgang de Gebroeders Luden moet afstaan aan de KNRM, omdat er dan niet met de huidige snelle boten van de KNRM gevaren kan worden. Dat betekent dat de mensen van station Lauwersoog ook nu nog oefenen in het varen met de Gebroeders Luden. Het betekent óók dat de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden het schip in goede staat en operationeel dient te houden. Daarnaast is de Gebroeders Luden regelmatig een gewillig en stuurloos 'slachtoffer', zodat de KNRM (zowel van Lauwersoog als Schiermonnikoog) kan oefenen met slepen van schepen.



- En zeker niet onbelangrijk is het feit dat inmiddels een aantal KNRM-ers zich beschikbaar heeft gesteld als reserve schipper voor de tochten met de Gebroeders Luden.

5.2 NVORG

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden is lid van de Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie. Deze vereniging heeft als doel de historische reddingboten in algemene zin in de vaart houden, coöperatief optrekken met alle aangesloten historische reddingboten, dit gedeelte van de nautische geschiedenis zichtbaar blijven maken en het promoten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). Dit gebeurt door het bijwonen van nautische evenementen, het organiseren van vaartochten, het begeleiden van evenementen en het zelf organiseren van evenementen. Bij de NVORG zijn ruim 45 voormalige reddingboten aangesloten. Alle hebben een rijke geschiedenis en het is van belang zowel de schepen als de geschiedenis levend te houden. Daar waar mogelijk, is de Gebroeders Luden present om haar steentje bij te dragen.



De Gebroeders Luden en Insulinde naast elkaar bij het jaarlijks treffen van de NVORG in Lemmer 2019

5.3 FVEN

FVEN staat voor 'Federatie Varend Erfgoed Nederland'. Nederland heeft de grootste collectie Varend Erfgoed ter wereld. De vloot is authentiek, goed onderhouden en uniek. Nationaal en internationaal staat de vloot in hoog aanzien. De vloot bestaat uit allerlei typen schepen, zoals stoom- en motorsleepboten, klippers en tjalken, zeilwherry's, reddingboten en kotters om er maar een paar te

noemen. De Nederlandse historische vloot is dan ook een heel belangrijk deel van ons nationale erfgoed: het is ons Nederlands Varende Erfgoed.

De FVEN is de overkoepelende federatie van behoudsorganisaties. De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden is zo'n behoudsorganisatie. De FVEN behartigt de gemeenschappelijke belangen van die organisaties en coördineert en stimuleert activiteiten die van belang zijn voor het varende erfgoed. Daarnaast faciliteert de koepel de behoudsorganisaties, waaronder de registratie van het Nederlands Varende Erfgoed. De Gebroeders Luden is opgenomen in dat register.

Een schip uit 1960, met originele motoren, is heden ten dage nou niet het toonbeeld van milieuvriendelijke uitstoot. En daar is de Gebroeders Luden bepaald niet alleen in. Reden voor de FVEN om onderzoek te doen naar emissies van Varende Erfgoed ten opzichte van de gehele recreatievaart. En dat blijkt marginaal te zijn. De FVEN bepleit daarom een uitzonderingspositie voor het Varende Erfgoed in (komende) wet- en regelgeving op het gebied van de uitstoot van emissies in uitlaatgassen. Een petitie terzake, die ook door de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden is ondertekend, is door de FVEN in juni 2023 aan de minister aangeboden.

6. Activiteiten

6.1 Eigen vaarprogramma

De Gebroeders Luden ligt op een prominente plaats in de buitenhaven van Lauwersoog en is zowel vanaf de weg als vanaf het water goed te zien. Er is redelijk voldoende parkeergelegenheid in de omgeving, afhankelijk van het tijdstip van de vaartocht. Horeca bevindt zich in de onmiddellijke omgeving van de Gebroeders Luden. Het publiek kan van ons het volgende verwachten:

- een jaarlijks vaarprogramma met een breed scala aan tochten. De meeste tochten worden in de zomer gevaren, maar in principe wordt het hele jaar door gevaren. Er kan ingeschreven worden op de vaartochten in het Vaarprogramma, maar er kunnen ook tochten op verzoek worden ingepland. Wij varen met minimaal 8 en maximaal 12 gasten;
- wij varen op de Waddenzee, het Lauwersmeer, in het Westgat en door het Reitdiep en Dokkumer Grootdiep;
- wij varen langs de zeehonden of we varen naar Engelsmanplaat en lopen daar naar het vogelwachtershuisje. Op verzoek brengen we ook mensen naar Schiermonnikoog en terug;



Onderweg naar Engelsmanplaat passeren we zeehonden

- onze dagtochten gaan naar Dokkum of naar het gemaal de Waterwolf in Electra, alwaar we een rondleiding kunnen krijgen;
- populair zijn onze avondtochten (bij zonsondergang) en tochten rond de langste dag en rond de kortste dag (Nacht van de Nacht);
- een bijzondere dienst met de Gebroeders Luden is het verzorgen van asverstrooiingen op de Waddenzee of op het Lauwersmeer, maar net wat er gewenst wordt;
- naast bovengenoemde tochten kan gevaren worden met groepen bijvoorbeeld binnen een bepaald thema of interessegebied, zoals yoga, (nacht-, nautische-, natuur-)fotografie of wadlopen. Maar natuurlijk ook met personeelsgroepen, managementteams, relaties of gasten.

6.2 Onderhoud

Het onderhoud aan de Gebroeders Luden geschied door de vrijwilligers zelf. Het jaar rond wordt er wekelijks aan dek roest geklopt, geschuurd en geverfd. Ook kleine reparaties, zowel aan dek als aan de motoren worden in eigen beheer uitgevoerd. De elektrische apparatuur aan boord wordt ook door de eigen mensen onderhouden en zo nodig vernieuwd. Voor revisies van onderdelen van de motoren zijn we echter aangewezen op professionele bedrijven. Eens in de twee jaar gaat het schip op de helling zodat het onderwaterschip schoon gemaakt kan worden en op nieuw in de lak respectievelijk antifouling gezet kan worden.



De Gebroeders Luden op de werf; het onderwaterschip is weer helemaal in orde gebracht.

6.3 Deelname aan evenementen

Met de Gebroeders Luden wordt ook acte de préséance gegeven bij:

- het evenement 'de Nationale Historische Reddingbootdag' dat in Lelystad elk jaar in juni wordt gehouden, samen met andere oude reddingboten;
- de Admiraliteitsdagen in Dokkum (begin september) en de Winterwelvaart in Sappemeer en Groningen (periode voor Kerst);
- Vlaggetjesdag in Zoutkamp, afhankelijk van de belangstelling;
- afhankelijk van de omstandigheden Sail Harlingen, Delfsail en Sail Den Helder.

Daarnaast wordt de Gebroeders Luden ingezet voor de promotionele doelen van de Haven van Lauwersoog, m.b.t. visserij en toerisme, zoals de bedrijven- en havendagen.



De Gebroeders Luden tussen de overige deelnemende boten tijdens de NHRD 2022 in Lelystad

6.4 Samenwerkingsverbanden

In de afgelopen jaren zijn diverse activiteiten ontplooid en samenwerkingsverbanden ontstaan met organisaties grenzend aan de doelstellingen van de stichting, zoals:

- Stichting Wadloopcentrum Pieterburen;
- de Dr. Ir. S.L. Louwes, een voormalige strandreddingboot, thans gestationeerd in Lauwersoog;



De Dr. Ir. S.L. Louwes tijdens een gezamenlijke tocht naar Schiermonnikoog

- MEER, voor yogatochten naar Engelsmanplaat of het Weststrand van Schiermonnikoog;



Yoga onder leiding van MEER op Engelsmanplaat

- Marcel R fotografie, voor fototochten bij zonsopgang en -ondergang en tijdens de nachtelijke uren;



Fotografieren op Engelsmanplaat onder leiding van Marcel Renou

- Aqua Omega ten behoeve van asverstrooiingen;
- Stichting promotie Lauwersoog;
- Duurzame Havencoalitie Lauwersoog;
- Landal Esonstad in Oostmahorn;
- het Gronings Maritiem Museaal Overleg (GROMMO);
- Visserijmuseum Zoutkamp, de ZK9 Antonia en de Historische scheepswerf Wolthuis in Sappemeer;
- Het museum aan de Aa in Groningen (voorheen: Noordelijk scheepvaartmuseum).

Uitbreiding van de samenwerkingsvormen, organisaties, musea, historische schepen en recreatieve ondernemingen in de omgeving wordt blijvend onderzocht.



Afzetten wadlopers op het Weststrand van Schiermonnikoog

6.5 Voorlichting en PR

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden verspreidt actief informatie en promotiemateriaal en participeert in diverse toeristisch-recreatieve samenwerkingsverbanden (zie hiervoor). Eigen uitingen zijn onder meer:

- jaarlijks aan het begin van het seizoen een folder met te varen tochten;
- een actuele website www.gebroeders-luden.nl;
- berichten over geplande vaartochten en ervaringen van gevaren tochten op sociale media zoals LinkedIn, X (Twitter), Instagram en Facebook;
- Het verzorgen van presentaties en lezingen;
- De verkoop van boeken die te maken hebben met de historie van de Gebroeders Luden in de ruimste zin des woords.

Op de website www.gebroeders-luden.nl is een uitgebreide fotocollectie te vinden van de geschiedenis van ons schip en actuele gebeurtenissen.

7. Afgelopen beleidsperiode

7.1 Activiteiten

In de afgelopen beleidsperiode is uitvoering gegeven aan de volgende zaken:

- uitvoering van onderhoud, werfbeurten, revisie van een paar onderdelen van de motoren;
- intensivering van de Samenwerking met KNRM van Lauwersoog en Schiermonnikoog: we houden gezamenlijke oefeningen;
- actieve participatie in de landelijke reddingbootdag van de KNRM, trouwe donateursdagen, etc.;
- ondanks Corona zijn er veel gasten aan boord van de Gebroeders Luden geweest en is de naamsbekendheid vergroot en de regio gepromoot;
- opstellen van een Meerjarenbegroting en een Meerjaren Onderhoudsprogramma;
- vernieuwen van belangrijke navigatieapparatuur (plotter en radarantenne) die door de KNRM gratis ter beschikking is gesteld;
- opstellen van nieuwe statuten en een huishoudelijk reglement, waarin ook de nieuwe regelgeving op basis van de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen (WBTR) is verwerkt;
- ontwikkelen van een handboek Gebroeders Luden, waarin alle vigerende en van belang zijnde reglementen, richtlijnen en wat dies meer zij worden opgenomen. Dat is niet alleen overzichtelijk, maar helpt ook bij de introductie van nieuwe vrijwilligers. Tenslotte maakt zo'n handboek het actualiseren veel gemakkelijker;
- in gebruik nemen van een ander boekhoudprogramma, waardoor de stichting meer zelf aan de boekhouding kan doen en facturen aan de deelnemers van de tochten kan versturen, zodat de hoeveelheid contant geld tot een minimum beperkt blijft;
- organiseren van een jaarlijkse donateursdag;
- meewerken aan de intocht van Sinterklaas voor Landal Esonstad.



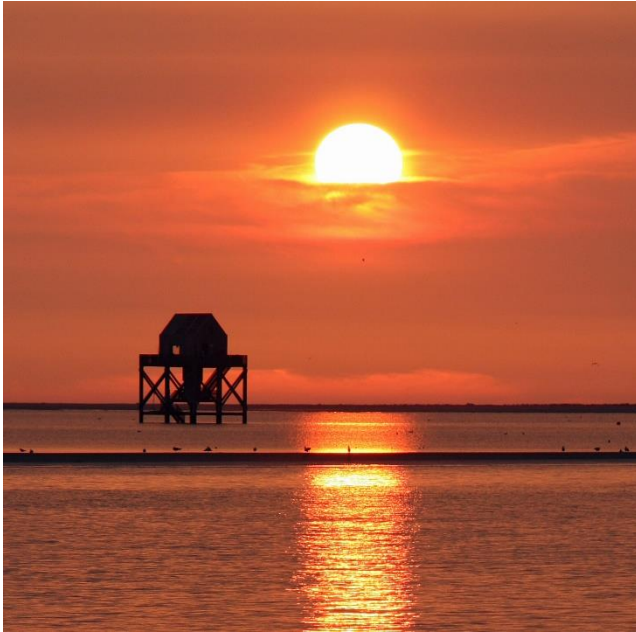
Nieuwe plotter voor de navigatie

7.2 Vrijwilligers en bestuur

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden kan niets zonder vrijwilligers; samen met het schip zijn zij het hart van de stichting. Jaarlijks nemen vrijwilligers afscheid, maar komen er ook weer nieuwe vrijwilligers bij. Door een toename van het aantal activiteiten in de afgelopen jaren, is er behoefte aan meer vrijwilligers die als bemanning kunnen worden ingezet.

Het bestuur bestaat normaal gesproken uit zeven personen en ook daar is met enige regelmaat sprake van verloop. Dat heeft echter geen nadelige gevolgen gehad voor de continuïteit van het bestuurswerk.

Vrijwel elke dinsdag wordt er door de vrijwilligers gewerkt aan het onderhoud van het schip. Het bestuur vergadert één keer per maand. Eén of twee keer per jaar wordt een vrijwilligersoverleg gehouden om onderling actuele zaken te bespreken en als voorbereiding op het nieuwe vaarseizoen. Als onderdeel van dat laatste wordt jaarlijks aan het begin van het seizoen een verkenningstocht gevaren.



Zonsondergang nabij Engelsmanplaat tijdens onze populaire 'sunset tours'

8. Beleidsplan 2024 – 2029

De doelen van de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden voor de komende 5 jaar worden hierna opgesomd. Vrijwilligers doen hun best om gezamenlijk de doelen te bereiken, maar personele tekorten en veranderde prioriteiten kunnen daar verandering in brengen. Zoals eerder in dit Beleidsplan is geschreven, is het plan om in deze periode ook het 60 jarig bestaan van de Gebroeders Luden te vieren.

8.1 Activiteiten

De geplande activiteiten voor de komende periode bestaan uit onder meer:

- het Werelderfgoedcentrum Waddenzee (WEC) opent in 2025 haar deuren in de haven van Lauwersoog. Dit wordt een belangrijke trekpleister voor Lauwersoog en zal ook voor ons meer gasten opleveren. Onderzocht wordt op welke wijze er kan worden samengewerkt;
- aanhaken bij (nieuw) toeristisch recreatief aanbod in de omgeving;
- verbeteren van de PR(materialen) en zichtbaarheid in de regio;
- ontwikkelen van arrangementen;
- verder intensiveren samenwerking met de KNRM.

8.2 Ontwikkelen PR

De Gebroeders Luden is een begrip, vooral in en rond Lauwersoog. Maar het feit dat het schip onderdeel is van het varend erfgoed Nederland weet niet iedereen. Daar wil de stichting meer aandacht aan besteden en ook in een groter gebied. Meer naar buiten treden dus, door:

- het houden van lezingen en presentaties;
- meer aanwezig zijn op sociale media;
- meer 'leven' in onze website brengen;
- folders en ander promotiemateriaal bij de tijd houden;
- materiaal ontwikkelen voor een stand op de wal;
- actief contact zoeken met verenigingen of stichtingen met vergelijkbare doelstellingen om samen activiteiten te ontplooiën;
- et cetera.



Uit onze Nieuwsbrief van september 2023

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden brengt drie keer per jaar (in juni, september en december) een Nieuwsbrief uit. Deze Nieuwsbrief wordt verspreid onder onze vrijwilligers, donateurs en sponsors. Onderzocht wordt of er onder de sponsors en donateurs belangstelling is om een inhoudelijke bijdrage aan de Nieuwsbrief te leveren.

8.3 Onderhoud



Onderhoud in de 60-er jaren (foto Willem Wilstra)

Voor een schip van bijna 60 jaar blijft onderhoud aan het schip belangrijk en nodig. Ontroesten, schuren en verven en eens in de twee jaar op het droge voor een beurt voor het 'knippen en scheren'. Machines en motoren worden gaande het seizoen constant verzorgd. Navigatieapparatuur is onlangs dankzij de KNRM gemoderniseerd en kan weer een hele tijd mee.

Weer of geen weer, dinsdag is de vaste klusdag. De onderhoudscoördinator zorgt er voor dat het onderhoud tijdig, in de juiste volgorde en met de juiste middelen wordt uitgevoerd. Het is echter noodzakelijk om binnen enkele jaren restauratieve werkzaamheden aan het schip uit te voeren. Voor dit soort werkzaamheden zijn op dit moment onvoldoende middelen beschikbaar. Bijna alle inkomsten gaan normaal gesproken naar het

onderhoud en het bunkeren van diesel, waardoor er niet snel genoeg een buffer kan worden opgebouwd. Voor de bekostiging van deze restauratieve werkzaamheden wordt gezocht naar subsidies en fondsen.

8.4 Werven en opleiden vrijwilligers

De vrijwilligerspool kent een natuurlijk verloop. Die vindt z'n oorzaak vooral in het ouder worden. Gelukkig kunnen elk jaar weer een aantal nieuwe vrijwilligers worden verwelkomd. Tot op heden houden vetrekkende en aankomende vrijwilligers elkaar qua aantal redelijk in evenwicht. Echter gelet op de drukte in het hoogseizoen (juni tot en met september) zijn meer vrijwilligers welkom. Het gaat daarbij om schippers, machinisten, opstappers en mensen die graag klussen aan oude schepen.

Waren het in de afgelopen jaren vooral mensen die uit de maritieme sector kwamen die vrijwilliger werden, tegenwoordig is dat wat anders. Liefhebbers die de Gebroeders Luden een warm hart toedragen, komen uit allerlei sectoren. Dat vergroot de levendigheid binnen het team, maar dat betekent ook dat niet iedereen over de vereiste vaardigheden beschikt. Opleiding in praktische zaken en in de theorie wordt door de eigen mensen verzorgd en is een blijvend punt van aandacht. Jaarlijks wordt een reanimatie- en een BHV cursus georganiseerd. Ook man-overboord en andere veiligheidsoefeningen worden jaarlijks geoefend.

8.5 Werven donateurs en sponsors

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden heeft ruim 70 donateurs. Zij hebben, vaak al jarenlang, voor de Gebroeders Luden een speciaal plekje in hun hart. Dat wordt zeer gewaardeerd, want de stichting heeft donateurs nodig. Jaarlijks wordt een donateursdag georganiseerd en praten donateurs en vrijwilligers honderduit over recente ervaringen en niet zelden gaat het ook over de roemruchte geschiedenis van schip en bemanning. En er wordt natuurlijk een stukje gevaren. De donateurs zijn altijd welkom voor een kop koffie tijdens de klusdagen op de dinsdag.

Onze sponsors zijn meestal bedrijven of instellingen; velen verlenen ons korting op geleverde diensten. Met hen is er echter doorgaans minder persoonlijk contact. Dat willen we veranderen.

Gelet op het belang van donateurs en sponsors voor de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden worden de contacten met hen geïntensiveerd. Doel hiervan is een vergroting en verduurzaming van de inkomstenstroom. Daarvoor is een aparte werkgroep ingesteld. Ook wordt in de komende periode een zogenoemd "loyaliteitsprogramma" voor zakelijke relaties ontwikkeld.

8.6 Omgeving

De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden heeft te maken met verschillende omgevingsfactoren. In de komende periode zijn onderstaande punten van belang.

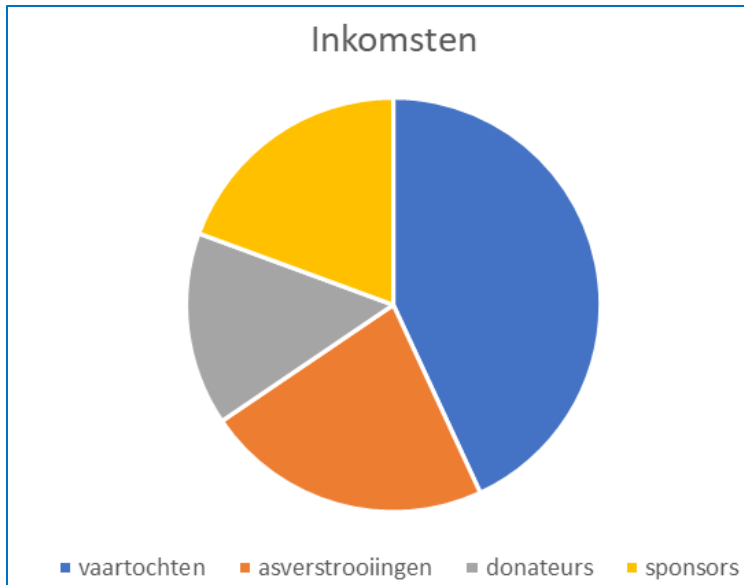
- In januari 2024 is de Toekomstagenda Lauwersmeer gepubliceerd. In die Toekomstagenda worden zes relevante thema's onderscheiden, waarvan thema nr. 6 "Duurzame economie en Duurzaam Toerisme", waaronder dan weer Duurzame Mobiliteit inclusief parkeren valt, voor ons van belang is. Het is voor ons van groot belang dat onze (potentiële) gasten ons prettige manier kunnen (blijven) bereiken en hun auto op een praktische manier in de nabijheid van onze ligplaats kunnen parkeren.
- Duurzame havencoalitie Lauwersoog. Door het lidmaatschap van de Duurzame Havencoalitie Lauwersoog is de stichting goed geïnformeerd over wat zich er in en rond de haven van Lauwersoog afspeelt. Daardoor kunnen zo nodig gemakkelijk mensen benaderd worden die voor het werk van de stichting van belang zijn. Omgekeerd kan de stichting ook meer zichtbaarheid geven aan haar activiteiten.

9. Financiën

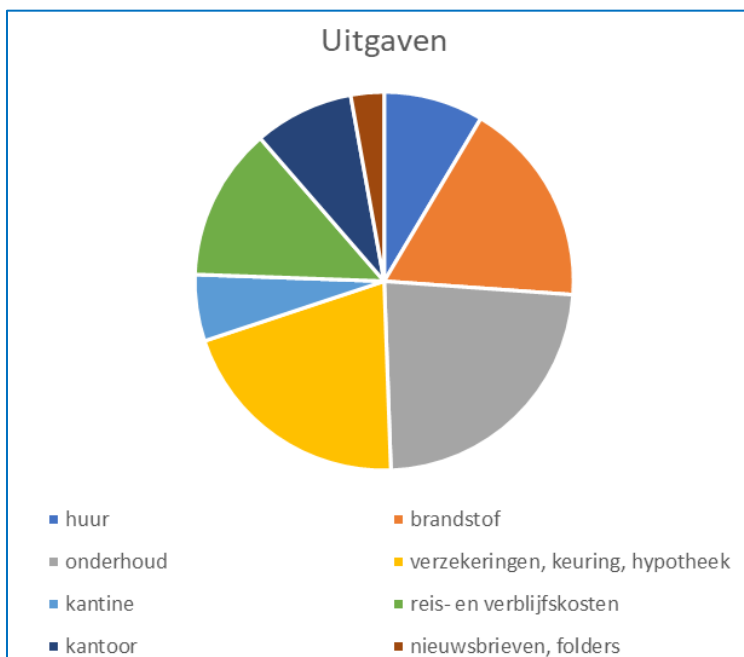
De Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden is ook in financieel opzicht een gezonde stichting. De stichting heft geen contributie. Leveranciers die de stichting een warm hart toedragen verlenen korting op geleverde diensten en/of materialen.

De stichting streeft naar een kostendekkende exploitatie. Globaal genomen komen de jaarlijkse inkomsten en uitgaven redelijk overeen en variëren van ruim € 20.000,= tot € 25.000,= per jaar, uitzonderingen voor bijvoorbeeld groot onderhoud of enorme drukte daargelaten.

Inkomsten bestaan uit opbrengsten van de vaartochten en asverstrooiingen en inkomsten van donateurs en sponsors alsmede incidentele giften.



Uitgaven bestaan in hoofdzaak uit kosten voor de brandstof, het onderhoud van het schip en kosten die te maken hebben met verzekeringen, keuringen en hypotheek.



Er is een meerjaren onderhoudsbegroting om tijdig noodzakelijk onderhoud te kunnen plannen en uitvoeren en onvoorziene zaken niet tot risico te laten worden.